

# EVENTY MOTORYZACYJNE

Poza standardową działalnością szkoleniową z powodzeniem zajmujemy się także organizacją i prowadzeniem imprez o charakterze sportowym oraz integracyjnym. Na przestrzeni ostatnich pięciu lat naszym dziełem było blisko czterdzieści tego typu przedsięwzięć. Poniżej prezentujemy kilka przykładowych koncepcji na sportowe spędzenie dnia lub całego weekendu.

Propozycje adresowane są przede wszystkim do firm, ale nie tylko. Z powodzeniem możemy zorganizować imprezy o charakterze motoryzacyjnym dla stowarzyszeń, klubów i innych zorganizowanych grup.



Zakres naszych działań znacznie wykracza poza proste przygotowanie usługi. Już na etapie wstępnej prezentacji oferty wskazujemy i doradzamy sugerowane przez nas rozwiązania. Ostateczną decyzję pozostawiamy naszemu Klientowi. Tworzymy niepowtarzalne eventy, których programy pozostają otwarte. Chętnie słuchamy sugestii na temat ofert i dostosowujemy je tak, aby były dopasowane w 100% do potrzeb naszych odbiorców.

W trakcie imprez wykorzystujemy przede wszystkim własny park samochodowy i techniczny: Motor Home, samochody szkoleniowe, samochody sportowe etc. Na życzenie Klienta możemy zapewnić udział w imprezie pojazdy dowolnego typu: quady, gokarty, skutery, samochody terenowe itp.

Tomasz Czopik jest moderatorem prowadzącym każdą imprezę, a ich obsługą zajmują się członkowie zespołu Szkoły Bezpiecznej Jazdy Tomasza Czopika, zapewniający profesjonalną organizację oraz bezpieczeństwo. W trakcie imprez o charakterze „czysto sportowym” (co-drive, rajd amatorski itp.) zespół wspomagają dodatkowo samochody techniczne straży pożarnej oraz ambulans.



**ZAPRASZAMY**

**Zespół SBJ Tomasza Czopika**

## RACE DAY / RACE WEEKEND

Dla fanów szybkiej jazdy mamy propozycję spędzenia jednego dnia (lub całego weekendu) za kierownicą samochodów sportowych – rajdowych i wyścigowych. Projekt „Race day” adresowany jest do kierowców w różnym wieku, tych którzy próbowali już swoich sił za kierownicą samochodów sportowych ale także zupełnych „amatorów”. **Jednocześnie sugerujemy, iż ten moduł doskonale nadaje się do połączenia ze Szkołą Bezpiecznej Jazdy lub Szkołą Jazdy Sportowej.** Na bazie współpracy z różnymi „stajnikami” rajdowymi możemy zapewnić następujące samochody:

- przednionapędowe typu Peugeot 206 gr. N (150 KM),
- tylnonapędowe - BMW M3 (321 KM)
- quattro – Subaru Impreza 2.0R (150 KM) lub Mitsubishi Lancer Evolution (300 KM).



- Na życzenie Klienta możemy zapewnić udział w imprezie samochodów z serii „Dream Cars” typu Lamborghini, Ferrari itp.

Plan dnia przygotowywany jest pod konkretne zamówienie Klienta. Zajęcia mogą mieć charakter wyłącznie szkoleniowy, mogą też opierać się jedynie na organizacji i prowadzeniu prób sportowych. W przypadku imprez o charakterze dwudniowych proponujemy połączenie zajęć w taki sposób, aby pierwszy dzień przeznaczony był na naukę, a drugi wyłącznie na sport.



W przypadku wyboru dwudniowej wersji imprezy, na Państwa życzenie zajmiemy się zapewnieniem zakwaterowania uczestników, transportem oraz organizacją wieczoru. Na bazie wielu lat doświadczeń, a także ścisłej współpracy z wieloma obiektami hotelowymi jesteśmy w stanie zaspokoić najbardziej wybredne gusta ☺

Rekomendowane obiekty do zajęć w ramach programu „Race Day”:

- Lotnisko w Kamieniu Śląskim k/Opola
- Lotnisko w Nowym Miescie nad Pilicą
- Lotnisko w Ułężu k/Ryk
- Tor wyścigowy w Miedzianej Górze
- Tor wyścigowy w Poznaniu
- Lotnisko w Kąkolewie k/Grodziska Wlkp



## MINI RAJD

Mini Rajdy to połączenie ducha rajdowej rywalizacji z turystyką i dobrą zabawą. Imprezy tego typu organizowane są w atrakcyjnych rejonach kraju, pozwalających nie tylko miło spędzić czas, ale dających także możliwość poznania miejsc, których próżno szukać w przewodnikach turystycznych.

Organizując każde jedno przedsięwzięcie staramy się nie popadać w rutynę. Mini Rajd wyśmienicie nadaje się do tego, by w trakcie jego rozgrywania zrobić jedną dłuższą przerwę na nieszablonową atrakcję, choćby wspólne gotowanie posiłku, a przy okazji poznawanie sztuki kulinarnej, przy asyście profesjonalnego znanego kucharza. Mini Rajd to impreza organizowana na dystansie 150-200 kilometrów. W miejscu które jest bazą rajdu (ośrodek hotelowy) usytuowany jest zarówno start jak i meta zawodów. Zawodnicy uformowani w dwuosobowe załogi (kierowca + pilot) wyruszają na trasę, która po kilku godzinach „prowadzi” ich z powrotem do bazy rajdu. Trasa Mini Rajdu wytyczana jest na kilka tygodni przed imprezą. Instruktorzy SBJ dokładnie ją sprawdzają i opisują biorąc pod uwagę nawet najmniejsze szczegóły. Dokładny opis jest drukowany w postaci małej książeczki nawigacyjnej znanej pod nazwą ITINERER. Każda z załóg otrzymuje na odprawie przed startem itinerer oraz numer startowy i w odstępach dwuminutowych wyrusza na trasę.

Odległość (w km)	Odległość do informacji (w km)	Kierunek	Informacja	Odległość do mety (w km)
71,8	2,0		UWAGA! STOP. Przejazd kolejowy 	47,1
73,8	1,3		 	45,1
75,1	1,0		  	43,8
76,1	9,6		  	42,8
85,7	—		UWAGA! Wjazd na plac przy Barze Wiejskim PRÓBA SPORTOWA nr 3	33,2
<b>ZEROWANIE LICZNIKA!</b> (przy wyjeździe z placu)				
0,0	12,5		Powrót na główną	33,2
12,5	3,5		 	20,7
16,0	0,7		CHAMPION (bynajmniej nie jest sponsorem wieczornej kolacji, to tylko punkt orientacyjny na trasie)	17,2
16,7	0,0		  	16,5

15

Ponieważ zawodnicy poruszają się z reguły w „obcym” terenie, bardzo ważna jest dobra współpraca pomiędzy kierowcą i pilotem. Co kilka kilometrów na uczestników czekać będzie punktowane zadanie do wykonania. Na przykład:

- „Ślalom farmera” - itinerer prowadził załogę na ukryty parking lub plac. Tam czekał zespół instruktorów SBJ z wynajętym traktorem, którym były przeprowadzane zawody. Załoga z najlepszym czasem otrzymywała oczywiście najwięcej punktów
- Przejazd przez blokadę (zawodnicy zmuszeni byli negocjować z „podstawionymi” uczestnikami blokad rolniczych)

Atrakcji zatem nie brakuje i dosłownie co 20-30 minut załoga musi zmierzyć się z nowym wyzwaniem. W połowie trasy np. na 80 kilometrze planowany jest zawsze krótki postój podczas którego członkowie załogi zamieniają się miejscami. Dotychczasowy pilot siada za kierownicę, a kierowca wstępuje w rolę pilota. Wszystko po to aby każdy podczas imprezy zmierzył się z obiema funkcjami. Po pokonaniu pełnej trasy Mini Rajdu (zajmuje ona z reguły 4-6 godzin) uczestnicy prowadzeni Itinererem wracają z powrotem do wynajętego ośrodka. Tam następuje ceremonia zakończenia imprezy i rozdanie nagród.

## CO-DRIVE

Imprezy typu co-drive to znana forma „rajdowego” spędzenia czasu. Każdego roku przeprowadzamy minimum jedną imprezę tego typu w różnych rejonach Polski i na różnych nawierzchniach.

Po przywitaniu następuje przedstawienie zespołu oraz krótka odprawa organizacyjna. Po niej uczestnicy będą mieli okazję zapoznać się z samochodem rajdowym, parkiem serwisowym oraz przyglądać się pracy mechaników. Następnie każdy z gości zasiądzie na fotelu pilota i z Tomaszem Czopikiem jako kierowcą wyruszy na kilkukilometrową przejażdżkę. Trasa po której porusza się „rajdówka” jest odpowiednio przygotowana i zabezpieczona. Nad bezpieczeństwem uczestników czuwają między innymi samochody techniczne straży pożarnej oraz ambulans.



Samochód dysponuje mocą ponad 300 KM i momentem obrotowym blisko 600 Nm. Prowadzony przez czołowego polskiego zawodnika rajdowego z pewnością dostarczy uczestnikom sporej dawki adrenaliny i niezapomnianych wrażeń.

Co-Drive może być łączony z zajęciami innego rodzaju – standardowym szkoleniem SBJ lub zajęciami typu „Race Day”. Samochód rajdowy oraz park serwisowy może zostać „obrandowany” w barwy Klienta. Na Państwa życzenie przebieg imprezy może zostać udokumentowany przez profesjonalnego fotografa lub ekipę telewizyjną.

W trakcie prowadzonych zajęć do dyspozycji uczestników będzie obszerny namiot szkoleniowy (w warunkach jesienno-zimowych ogrzewany). Cały czas dostępny będzie również catering. Pomiedzy kolejnymi przejazdami czas uczestników umilać będą hostessy.



Ponadto, niezależnie od wyboru formuły, w przypadku każdej z imprez z noclegiem, zespół Szkoły Bezpiecznej Jazdy Tomasza Czopika, na życzenie Klienta jest w stanie zorganizować oraz nadzorować wieczorne atrakcje, począwszy od prezentacji filmów z rajdów, przez zabawę na symulatorach jazdy samochodem wyścigowym/ rajdowym, a kończąc na każdej innej atrakcji – według upodobań Klienta.

Zależy nam na tym, by w pamięci zaproszonych gości pozostały bardzo dobre skojarzenia, a jako, że tego typu imprezy mają zazwyczaj na celu również i promocję zewnętrzną czy wewnętrzną Państwa Firmy (produktu czy usługi), wiemy, że to przełoży się na długotrwałą sympatię i zaufanie do Firmy. Zadbamy również i oto, aby Państwa pracownicy mówili wprost, że praca w Państwa firmie to czysta przyjemność!

Jednym słowem, dopracowane w najdrobniejszych szczegółach, ciekawe i wzbogacone niebanalnymi rozwiązaniami imprezy gwarantują zadowolenie zarówno Państwa, jak i zgromadzonych na Państwa zaproszenie gości.

## RAJD AMATORSKI

W maju 2009 przy współpracy z Automobilklubem Krakowskim zorganizowaliśmy amatorską imprezę rajdową pod nazwą „Kryterium Krokusy”. Na trasach wokół Gorlic i Krynicy rywalizowało blisko 80 załóg podzielonych na różne klasy i kategorie (zależne m.in. od pojemności silnika). Meta zawodów zlokalizowana była na deptaku miejskim w Krynicy. Imprezę zakończyła uroczysta ceremonia rozdania nagród oraz bal w Hotelu Motyl w Krynicy.



Na życzenie Klienta możemy przygotować imprezę o podobnym charakterze. Uczestnikami mogą być pracownicy firmy, ich rodziny, klienci, zaproszeni goście etc. Bez względu na pogodę, dobra zabawa oraz sportowe emocje są gwarantowane.

Szkoła Bezpiecznej Jazdy Tomasza Czopika może zająć się kompleksową realizacją takiego pomysłu. Impreza może odbyć się w dowolnym regionie Polski, na zwykłych lokalnych drogach lub na specjalnie wynajętym obiekcie (np. torze wyścigowym czy lotnisku).



W zależności od ustalonych warunków impreza może mieć charakter jedno lub dwudniowy. Rywalizacja na trasie odcinków specjalnych może być uzupełniona o zakwaterowanie w wybranym hotelu, pałacu lub dworku. Na życzenie Klienta zajmiemy się również zapewnieniem atrakcji wieczornych (występy kabaretowe, koncerty, itp.)

Na bazie współpracy z różnymi stacjami telewizyjnymi oraz prasą motoryzacyjną możemy zapewnić takiemu przedsięwzięciu odpowiednią oprawę medialną. Imprezę może też poprowadzić znana osoba ze świata sportu, kultury lub „showbiznesu”.

## POKAZY I PREZENTACJE

Na życzenie Klienta możemy w dowolnym regionie Polski przygotować i przeprowadzić jazdy testowe, zorganizować pokaz lub prezentację. Wielokrotnie w historii działalności SBJ podejmowaliśmy się takich przedsięwzięć, które oceniane były bardzo wysoko, co przekładało się na kolejne tego typu zlecenia ☺

Począwszy od nawiązania współpracy z naszym partnerem firmą Ford Polska każdego roku organizujemy jazdy demonstracyjne w ramach prezentacji nowych modeli tej marki. Z naszym udziałem promowane były:

- Ford Focus
- Ford Mondeo
- Ford C-Max
- Ford Kuga
- Ford S-Max
- Ford Galaxy



Nie ograniczaliśmy się jednak wyłącznie do marki Ford. W ostatnich dwóch latach z powodzeniem pracowaliśmy także dla firm Honda Poland (Civic), Mitsubishi Motor Corporation (Lancer Ralliart i Lancer Evolution), Hyundai Motor Poland (ix35) i Fiat Auto Poland (Fiat Eco-Driving). Na rok 2010 planowane są między innymi imprezy dla Mazdy (Mazda 6).



Poza organizacją jazd testowych i pokazów braliśmy także udział w różnego typu szkoleniach o charakterze „stacjonarnym”, np. Tomasz Czopik (znany specjalista między innymi od zawiesznień) prowadził cykl szkoleń „produktowych” dla pracowników salonów i serwisów Forda.

Reasumując. Mamy odpowiednią wiedzę, doświadczenie, a także wykwalifikowany zespół i zaplecze techniczne aby profesjonalnie przygotować, zorganizować i przeprowadzić każdą tego typu imprezę. Nie boimy się także przetargów, konkursów i negocjacji... ☺

### ZAPRASZAMY

**Szkoła Bezpiecznej Jazdy Tomasza Czopika**  
**STUDIO M, ul. Motarskiego 4, 30-608 Kraków**  
[www.sbj-czopik.pl](http://www.sbj-czopik.pl)

**kontakt z zespołem:**  
**Artur Chorażka tel. kom. : (48) 602 599 779**  
**E-mail: [artur@czopikrally.pl](mailto:artur@czopikrally.pl)**